

Elektrischer Schaltplan Diagnosemodul I CARB, Motor 120 LH

USA ab 1994

A1	Kombi-Instrument	2M
		5M
A1e26	Kontrolleuchte CHECK ENGINE	5M
N3/1	Steuergerät Lufthitzdraht (LH)	4M
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)/Leerlaufregelung (LLR)	2M
N16/1	Grundmodul (GM)	3M
N59	Diagnosemodul I	5A
W27	Masse Halter Modulbox	
	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie	
X11/4	Prüfkupplung für Diagnose	3F
X11/21	Prüfkupplung für Diagnosemodul , 3polig, USA (Kalifornien)	7M
X11/21s1	Tastschalter mit Leuchtdiode USA (Kalifornien)	7L
X11/21x1	Steckverbindung Prüfkupplung für Diagnosemodul USA (Kalifornien)	6K
X35	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 12polig	4H
X35/7	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 18polig	1H
Z4	Endhülse Klemme 15/30 , Einspeisung aus Sicherung F3-31	3F
Z7/2	Endhülse Klemme 87 Lufthitzdraht (LH) links Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	5F

Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C

